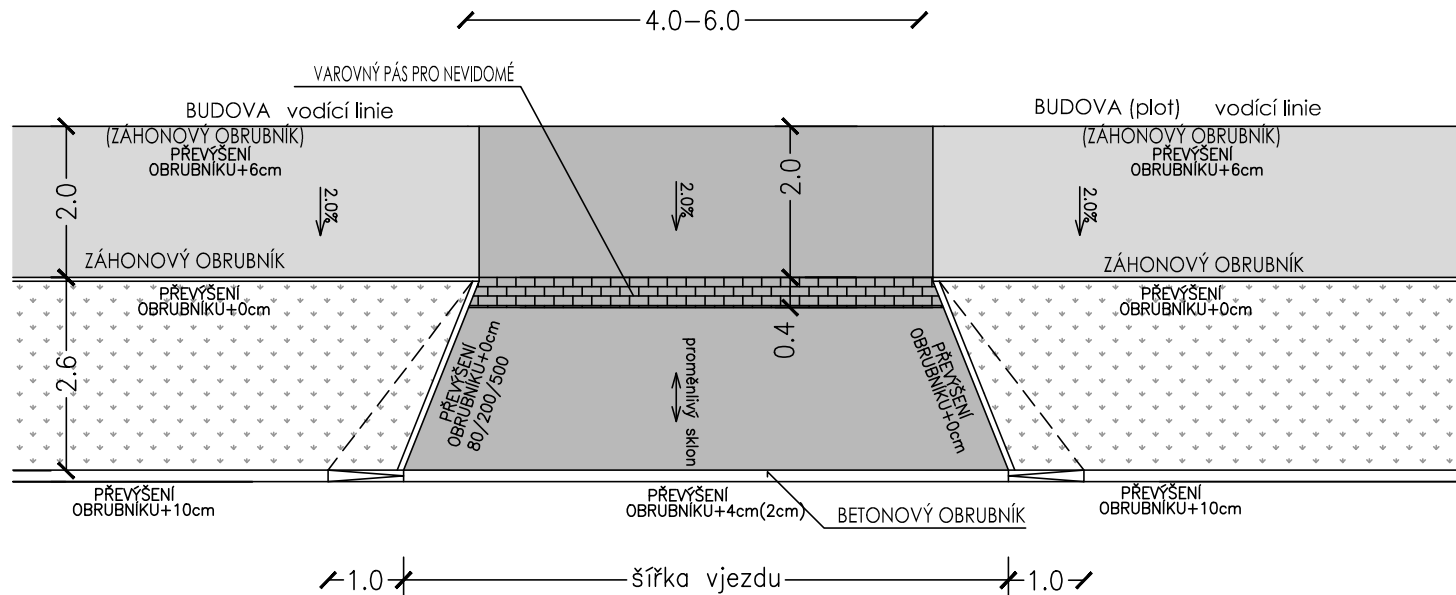


VJEZD S TRAVNATÝM PÁSEM  
PŮDORYS 1 : 100

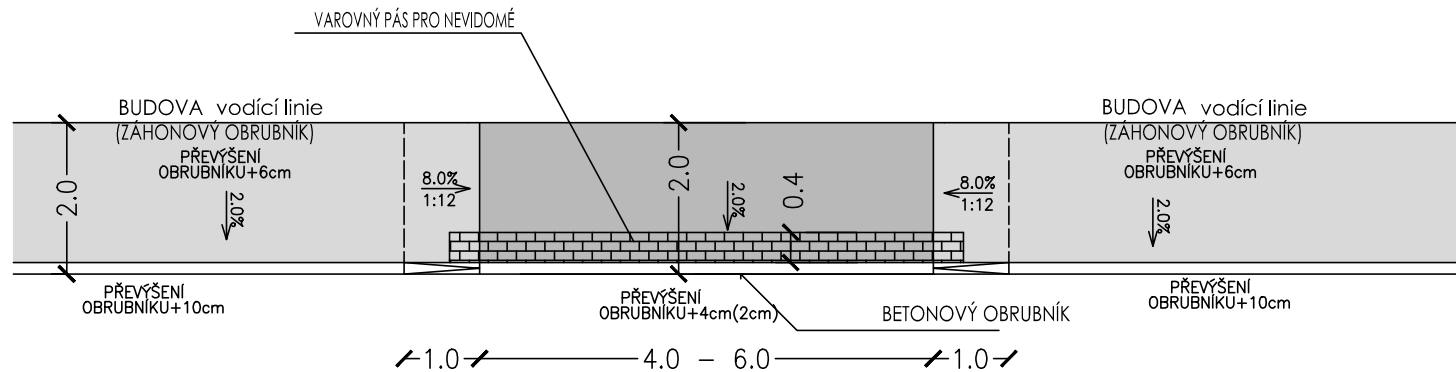
Poznámka:

Povrch signálních a varovných pásů pro nevidomé bude proveden ze speciálních tvarovek s výstupky v barvě červené (musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišujícího se od okolí, vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí - dle vyhl. č. 398/09 Sb.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04




VJEZD BEZ TRAVNATÉHO PÁSU  
PŮDORYS 1 : 100



Výškový systém: BALT p.v.

Souřadnicový systém: JTSK

Pozn.: PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT PODZEMNÍ INŽ. SÍŤ !!

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP		<b>Zítek - IP projekt s.r.o.</b> Částkova 55 326 00 Plzeň tel./fax: 377 377 855	
Ing.Vaidiš	Ing. Zítek	Ing. Zítek				
MÚ:	Holoubkov					
Objednatel:	SÚSPK + Obec Holoubkov			Formát	2 A4	
Akce:	<b>HOLOUBKOV - II/605 PRŮTAH - 1.etapa</b>  <b>SO - 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY</b>			Datum	11/2017	
				Účel	PDPS	
				Číslo zakázky	32-14	
				Měřítka		
Obsah:	DETAIL PROVEDENÍ VJEZDU			Číslo výkresu	Číslo kopie	
				<b>7</b>		